

## Verkehrspolitik

### Schienengebundenen Verkehr stärken

Die **Stärkung des Personennahverkehrs** und insbesondere der Ausbau der Schienen gebundenen Verkehrswege war und ist für uns GRÜNE ein wichtiges Ziel. Die **Stadtbahnbindung** vor die Tore des Ortes ist vollzogen, aber die meisten Gundelfinger Bürgerinnen und Bürger müssen weiterhin den Bus, das Fahrrad oder das Auto in Anspruch nehmen, um die Staßenbahnhaltestelle zu erreichen. Wir sind überzeugt davon, dass eine Weiterführung der Straßenbahn bis zum Gasthaus Ochsen / Seniorenstift für mindestens ein Drittel der Bürgerinnen und Bürger die Akzeptanz und Nutzung der Stadtbahn wesentlich erhöhen wird. Die Endstation wäre dann auch von der Ortsmitte aus fußläufig zu erreichen. Das wäre auch ein Gewinn für die Geschäftsinhaber, denn die Zähringer kommen gerne nach Gundelfingen. Wir Grüne wollen uns in den kommenden 5 Jahren dafür einsetzen, dass die Straßenbahn zu den Menschen kommt und nicht umgekehrt. Wir begrüßen die geplante **Elektrifizierung der Elztalbahn**, wodurch die Kapazität der Breisgau S- Bahn erhöht werden wird. Eine endgültige Verbesserung des ÖPNV werden wir erst mit dem Bau der Trasse des 3. und 4. Gleises erreichen, weil dann die notwendigen Kapazitäten auf unserer alten Strecke frei werden.

### Schall- und Katastrophenschutz entlang der Schiene

Wir werden die Gemeinde weiterhin massiv darauf drängen, dass sie gegenüber der DB alle zur Verfügung stehenden Mittel ausschöpft, um unsere Bürger vor zunehmenden **Lärm sowie Katastrophengefahren** zu schützen. Nachdem für das 3. und 4. Gleis nun ein Realisierungshorizont von 2028 im Raum steht, fordern wir leiseres rollendes Material, Schalldämpfungen an den Schienen und deutliche lärmemissionsabhängige Trassenpreise, sowie einen kompletten Schallschutz für das gesamte Gemeindegebiet. Die Zugzahlen werden in den kommenden Jahren weiter erheblich zunehmen, da die Schweiz konsequent den Güterverkehr auf die Schiene verlagern wird. Außerdem werden die Züge durch ein computergesteuertes Leitsystem mit geringeren Abständen fahren können. Das wollen wir nicht 15 Jahre ohne Schutz ertragen!

### Fuß- und Radwege

Wir Grünen ziehen die **Aufhebung von gemischten Rad- und Fußwegen** in Tempo 30 Zonen nach Einzelfallprüfung in Erwägung, um die Sicherheit der Fußgänger zu erhöhen. **Plätze** sollen in Gundelfingen zum Verweilen ausgestaltet werden. Am Sonneplatz z.B. muss mit einem Parkleitsystem erreicht werden, dass die Tiefgarage benutzt wird und so Raum fürs Verweilen entsteht. Die Verkehrssicherheit muss sich an den Bedürfnissen der jeweils schwächeren Teilnehmer ausrichten. Die

**Überquerungsmöglichkeiten** der Alten Bundesstraße (Seniorenwohnanlagen, Sonneplatz) oder in Wildtal müssen sicherer und fußgängerfreundlicher werden, auch für Menschen mit Handicap, Rollator oder für unsere Kinder. Wir setzen uns für Fußwegeverbindungen abseits des Straßennetzes ein, damit Fußgänger kurze und sichere Wege nutzen können.

### **Verkehrsberuhigung**

**Das Auto** mit anderen zu teilen ist eine Möglichkeit zur Verringerung des motorisierten Individualverkehrs. Wir wollen darauf hinwirken, dass die Gemeinde bevorzugt für Gemeinschaftsautos Stellplätze zur Verfügung stellt und somit Car-Sharing fördert.. Wir GRÜNEN sind für eine weitere Umsetzung der Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, etwa in der Gewerbestraße ( Radspur auf der Straße) oder in Wildtal ( Tempo 40 ). Außerdem muss eine Lösung für den Weiherweg gefunden werden. Die für den allgemeinen Kraftfahrzeugverkehr gesperrte Straße wird von vielen Autofahrern unrechtmäßig genutzt und dabei werden Radfahrer und Fußgänger auf eine unverantwortliche Art und Weise gefährdet.

Der **ruhende Verkehr** benötigt eine bessere Konzeption : Wir fordern deshalb für die Ortsmitte und für größere Bauvorhaben im gesamten Gemeindegebiet Tiefgaragen, damit Plätze, Straßen und Fußwege nicht durch parkende Autos zweckentfremdet werden. Sollte der ruhende Verkehr unsere Straßen noch mehr verstopfen, können wir uns eine Parkraumbewirtschaftung vorstellen.

**Neue Straßen** lehnen wir auch weiterhin ab, denn Straßen ziehen nur noch mehr Verkehr an.

Weitere Informationen finden Sie unter: [www.gruene-gundelfingen.de](http://www.gruene-gundelfingen.de)